



MUBLX009WZE9

M ě s t s k ý ú ř a d B l a t n á

Odbor dopravy

tř. T. G. Masaryka 322, 388 11 Blatná

tel.: 383 416 220

Váš dopis zn.

Ze dne: 14.08.2019

Spisová zn: MUBL 12292/2019/OD

Číslo jednací: MUBL 12634/2019

Vyřizuje: Jan Valášek

Telefon: 383 416 220

e-mail: valasek@mesto-blatna.cz

Datum: 21.08.2019

M – SILNICE a.s.

oblastní závod JIH

Trabantská 290/31

190 15 Praha 9

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY – VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Městský úřad Blatná, odbor dopravy, příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., v platném znění (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanoveními § 77 odst. 1 písm. c), odst. 2 písm. b), odst. 3 a odst. 5 zákona o silničním provozu, za subsidiárního využití části ustanovení § 173 zákona č. 500/2004 Sb., v platném znění (dále jen „správní řád“), na základě žádosti, kterou dne 14.08.2019 podala společnost M – SILNICE a.s., IČ: 421 96 868, oblastní závod JIH, Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 (dále jen „žadatel“), po předchozím písemném vyjádření PČR, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Dopravního inspektorátu Strakonice, č.j. KRPC-107831-1/ČJ-2019-020706 ze dne 09.08.2019,

stanovuje žadateli

přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích,

na silnici č. III/17725, na přilehlých místních komunikacích v osadě Řiště a na silnicích č. II/174, III/1763 a III/1768, po kterých bude vedena objízdná trasa.

Přechodná úprava provozu na pozemních komunikacích spočívá:

- a.) V označení uzavírek silnice III/17725 s místní komunikace v níže uvedených úsecích:
 - Silnice III/17725 před začátkem zastavěného území osady Řiště (uvažováno ve směru jízdy z Kocelovic na Předmíř), v místě stávající křižovatky s místní komunikací, kde bude napojen začátek přeložky silnice III/17725. Uzavřena bude taktéž výše uvedená místní komunikace (spojnice směr Zahorčice) v místě křižovatky se silnicí III/17725.

Úsek uzavírky je znázorněn v situaci dopravně inženýrského opatření (DIO) nazvané jako „2. etapa“.

Termín uzavírky tohoto úseku: **27.08. – 26.09.2019**

- Silnice III/17725 za zastavěným územím osady Řiště (uvažováno ve směru jízdy z Kocelovic na Předmíř), v místě, kde bude napojen konec přeložky silnice III/17725. *Úsek uzavírky je znázorněn v situaci dopravně inženýrského opatření (DIO) nazvané jako „1. etapa“.*

Termín uzavírky tohoto úseku: **27.09. – 25.10.2019**

- b.) Ve vyznačení objízdné trasy (shodné pro obě uzavírky): Kocelovice – sil. II/174 – sil. III/1768 – Lnáře – sil. III/1763 – křižovatka silnic III/1763 x III/17725 nad obcí Předmíř, pro veškerou dopravu v obou směrech.

Uzavírky a objížďka budou vyznačeny pomocí následujících dopravních značek a zařízení:

A 15	Práce na silnici
B 1	Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech
B 20a	Nejvyšší dovolená rychlost
B 21a	Zákaz předjíždění
IP 10a	Slepá pozemní komunikace
IP 10b	Návěst před slepou pozemní komunikací
IP 22	Změna organizace dopravy s textem
IS 11a	Návěst před objížďkou
IS 11b	Směrová tabule pro vyznačení objížďky
IS 11c	Směrová tabule pro vyznačení objížďky
Z 2	Zábrana pro označení uzavírky
E 3a	Dodatková tabulka „vzdálenost“
E 13	Dodatková tabulka s textem „mimo vozidel stavby“

Umístění dopravních značek a zařízení bude provedeno podle situací dopravně inženýrského opatření (DIO), které je přílohou a nedílnou součástí tohoto stanovení.

Celkový termín přechodné úpravy provozu: **27.08. – 25.10.2019**
(s rozdělením na 2 etapy, viz výše)

Další podmínky stanovení přechodné úpravy provozu:

- 1.) Přechodná úprava bude vyznačena dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích TP 66. Značení musí být v souladu s normou ČSN EN 12899 Svislé dopravní značení. Dále musí značení odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb. v platném znění, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. To mimo jiné znamená, že dopravní značky musí být umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích nebo stojácích a spodní okraj musí být umístěn nejméně 600 mm nad vozovkou. Dopravní značky musí být umístěny po pravé straně komunikací pro daný směr jízdy tak, aby jejich nejbližší část byla umístěna minimálně 500 mm od zpevněného kraje komunikace (výjimečně v obci 300 mm) a maximálně 2000 mm. Dopravní značení bude rozmístěno před zahájením závodu odbornou firmou.

- 2.) Dopravní značení bude provedeno dle TP 65 (Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích) a TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) a bude rozmístěno před zahájením stavby odbornou firmou. Nutno dodržet minimální vzájemné vzdálenosti dopravních značek – v obci min. 10 m, mimo obec nejméně 30 m. Společné uspořádání značek na jednom sloupku musí odpovídat požadavkům TP 65. Zejména je nutné dbát na to, aby každá dopravní značka byla včas viditelná a její umístění nepředstavovalo ohrožení pro účastníky silničního provozu.
- 3.) Pracovní místa budou ze všech stran příjezdu v době snížené viditelnosti osvětlena výstražnými světly.
- 4.) Dopravní značení, které bude v rozporu s DIO, musí být dočasně zneplatněno. Jedná se zejména o informativní značky směrové, a při uzavírci prvního úseku ve dnech 27.08. – 26.09.2019 budou zneplatněny též dopravní značky B 4 s dodatkovými tabulkami E 13 a navazující značky B 24a,b s dodatkovými tabulkami E 9 a E 13.
Dočasné zneplatnění dopravních značek bude provedeno v souladu s ustanovením § 3 odst. 8 vyhlášky č. 294/2015 Sb., v platném znění, tj. značky budou škrtnuty oranžovo-černými pruhy nebo překryty červeným křížem anebo zneplatněny jiným způsobem, např. zakrytím či demontáží činné plochy značek.
- 5.) Žadatel zajistí vhodnou formou informování vlastníků sousedních nemovitostí o omezení dopravního přístupu po dobu provádění stavby. Pěší příchod k sousedním nemovitostem musí být zajištěn vždy.
- 6.) V průběhu aplikace dopravně inženýrského opatření je nutno použité dopravní značení průběžně kontrolovat a udržovat v bezvadném stavu.
- 7.) Bezprostředně po ukončení uzavírek musí být dopravní značení a zařízení vyznačující uzavírky a objížďku odstraněno (vč. dočasného zneplatnění značek).
- 8.) PČR DI Strakonice si vyhrazuje právo změn či doplnění vyjádření, pokud to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo z důvodu veřejného zájmu.

Důvody stanovení přechodné úpravy provozu:

Důvodem stanovení přechodné úpravy provozu je vyznačení úplných uzavírek silnice č. III/17725 a místní komunikace (vč. objížďky), které jsou povoleny rozhodnutím odboru dopravy MěÚ Blatná ze dne 21.08.2019 č.j. MUBL 12633/2019, při provádění stavby „Obchvat obce Řiště“.

Odůvodnění:

Dne 14.08.2019 obdržel odbor dopravy MěÚ Blatná (dále jen „správní orgán“) od žadatele žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, v rozsahu uvedeném ve výroku tohoto opatření. Důvodem žádosti je provádění stavby „Obchvat obce Řiště“.

Akce si vyžádá uzavírky silnice III/17725 a místní komunikace, o jejichž povolení žadatel současně též požádal.

K žádosti bylo doloženo stanovisko Policie ČR, Dopravního inspektorátu Strakonice ze dne 09.08.2019 č.j. KRPC-107831-1/ČJ-2019-020706, vyžadované podle ustanovení § 77 odst. 2 písm. b) a odst. 3 zákona o silničním provozu. Dopravní inspektorát Strakonice ve stanovisku sděluje, že s návrhem přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích souhlasí, za podmínek, které jsou zohledněny ve výroku tohoto opatření.

Protože zákazové dopravní značky, jejichž užití je povoleno tímto stanovením, budou ukládat účastníkům silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu v souladu s ustanovením § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu formou opatření obecné povahy.

Jelikož podle téhož ustanovení zákona o silničním provozu se v případě stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích nedoručuje návrh opatření obecné povahy a nevyzývají se dotčené osoby k podávání námitek nebo připomínek, přistoupil správní orgán přímo k vydání opatření obecné povahy.

Toto opatření bude zveřejněno na úřední desce správního orgánu a dále na úředních deskách obcí Předmíř, Lnáře a Kocelovice, neboť opatření se vztahuje k provozu v zastavěném území těchto obcí, příp. by mohlo vést ke zvýšení hustoty provozu v těchto obcích.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podle ustanovení § 173 odst. 2 podat opravný prostředek (nelze se proti němu odvolat). Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze podle ustanovení § 174 odst. 2 správního řádu posoudit v přezkumném řízení.

Toto opatření obecné povahy **nabývá** (ve smyslu ustanovení § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu) **účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky na úřední desce Městského úřadu Blatná**, který opatření vydal.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Valášek
vedoucí odboru dopravy

Příloha: DIO (2 listy)

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Blatná a na úředních deskách obcí Předmíř, Lnáře a Kocelovice, vč. zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup.

S potvrzeným datem vyvěšení a sejmutí bude opatření obecné povahy zasláno zpět Městskému úřadu Blatná, odboru dopravy.

Vyvěšeno dne

Sejmuto dne.....

Podpis a razítko oprávněné osoby, která potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení:

Obdrží:

M – SILNICE a.s., oblastní závod JIH, Trabantská 290/31, 190 15 Praha 9 (datovou schránkou)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, závod Strakonice (datovou schránkou)

Obec Předmít (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Obec Lnáře (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Obec Kocelovice (datovou schránkou) – **žádáme o vyvěšení veřejné vyhlášky**

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, DI Strakonice (datovou schránkou)

Ostatní dotčené osoby:

veřejnou vyhláškou